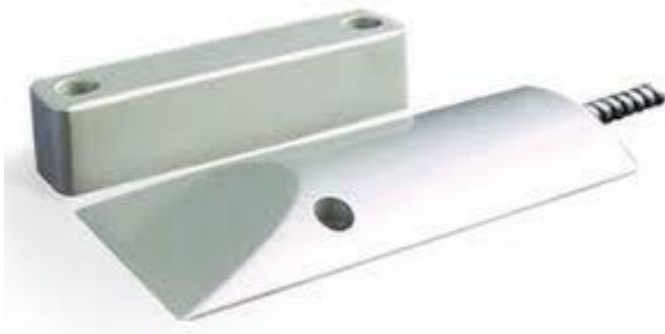


Monitoreo de puertas de carga¹



El sistema FlotaSatelital, cuenta con dos accesorios que permiten el monitoreo de las puertas de carga tanto de un furgón fijo como de un acoplado.

Para ellos se utilizan sensores magnéticos industriales (que se conectan con una interface para el caso de los acoplados, o directamente al equipo en el caso de los furgones fijos) y permiten enviar a la plataforma de monitoreo el estado (abierto/cerrado) en tiempo real.

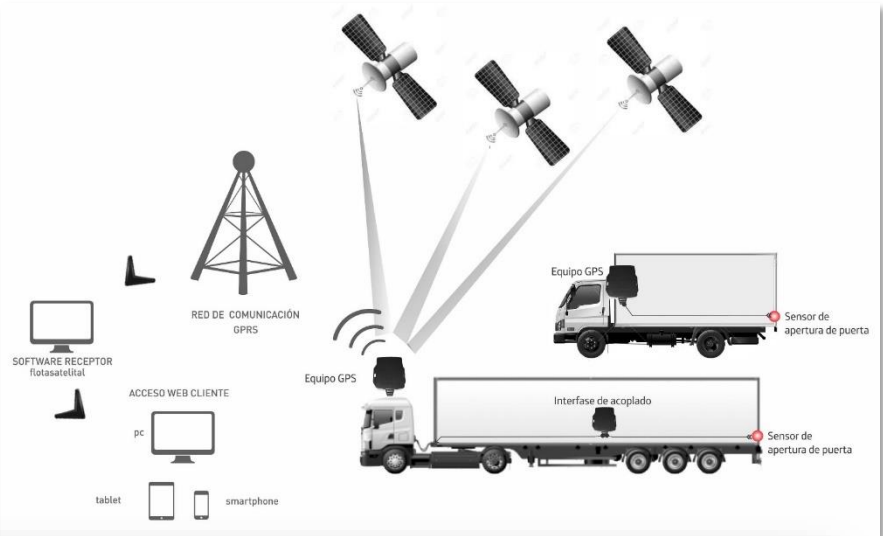
A partir de dicha información, se puede consultar la información a modo de reporte, registrando apertura y cierre de puerta, fecha y hora, distancia recorrida entre eventos y lugar en donde ocurrió.

Lo vemos de la siguiente manera:

¹ OPCIONAL no incluido en el precio base

ALERTA DE APERTURA FUERA DE ZONAS PERMITIDAS²

Combinando la función de puerta con el manejo de Geocercas, podemos generar un aviso si la puerta es abierta en un lugar en dónde no está autorizada su apertura (fuera de alguna zona permitida), lo que permitirá la alerta por email.



	Vehiculo	Matricula	Apertura de puerta	Ubicacion	Cierre de puerta	Ubicacion	Tiempo	K
7	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 07:09:34	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	23/02/2016 07:20:34	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	00:11:00	
8	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 08:49:32	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 09:03:43	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:14:11	
9	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 09:19:30	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	23/02/2016 09:20:28	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:00:58	
10	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 09:27:31	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 09:32:04	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:04:33	
11	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 09:47:09	FELIPE CARDOZO - COLASTINE	23/02/2016 09:47:54	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:00:45	
12	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 09:54:56	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 09:57:18	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:02:22	
13	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 11:33:09	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 11:38:28	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:05:19	
14	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 12:01:35	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	23/02/2016 12:02:29	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:00:54	
15	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 12:09:32	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 12:14:00	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:04:28	
16	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 12:31:05	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	23/02/2016 12:32:06	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:01:01	
17	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 12:41:09	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 12:43:49	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:02:40	
18	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 14:35:45	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	23/02/2016 14:38:49	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	00:03:04	
19	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 14:40:19	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	23/02/2016 14:41:54	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	00:01:35	
20	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 14:42:24	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	23/02/2016 14:51:37	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	00:09:13	
21	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 14:53:39	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	23/02/2016 15:04:12	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	00:10:33	
22	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 15:38:53	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 15:43:50	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:04:57	
23	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 16:05:07	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	23/02/2016 16:06:32	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:01:25	
24	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 16:12:34	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 16:15:05	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:02:31	
25	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 16:27:09	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	23/02/2016 16:28:13	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:01:04	
26	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 16:35:46	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	23/02/2016 16:41:18	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:05:32	
27	Movil 4	SBU9216	23/02/2016 17:18:00	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	23/02/2016 17:20:25	S CRUZ DE LA SIERRA - LA PALOMA	00:02:25	
28	Movil 4	SBU9216	24/02/2016 07:13:13	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	24/02/2016 07:18:34	S CRUZ DE LA SIERRA - HAITI	00:05:21	
29	Movil 4	SBU9216	24/02/2016 07:57:17	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	24/02/2016 08:02:41	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:05:24	
30	Movil 4	SBU9216	24/02/2016 08:20:17	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	24/02/2016 08:21:02	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:00:45	
31	Movil 4	SBU9216	24/02/2016 08:28:05	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	24/02/2016 08:31:25	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:03:20	
32	Movil 4	SBU9216	24/02/2016 08:45:01	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	24/02/2016 08:45:38	COLASTINE - FELIPE CARDOZO	00:00:37	
33	Movil 4	SBU9216	24/02/2016 08:53:40	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	24/02/2016 08:55:37	COCHABAMBA - MANUEL ACUNA	00:01:57	
34	Movil 4	SBU9216						

² OPCIONAL no incluido en el precio base

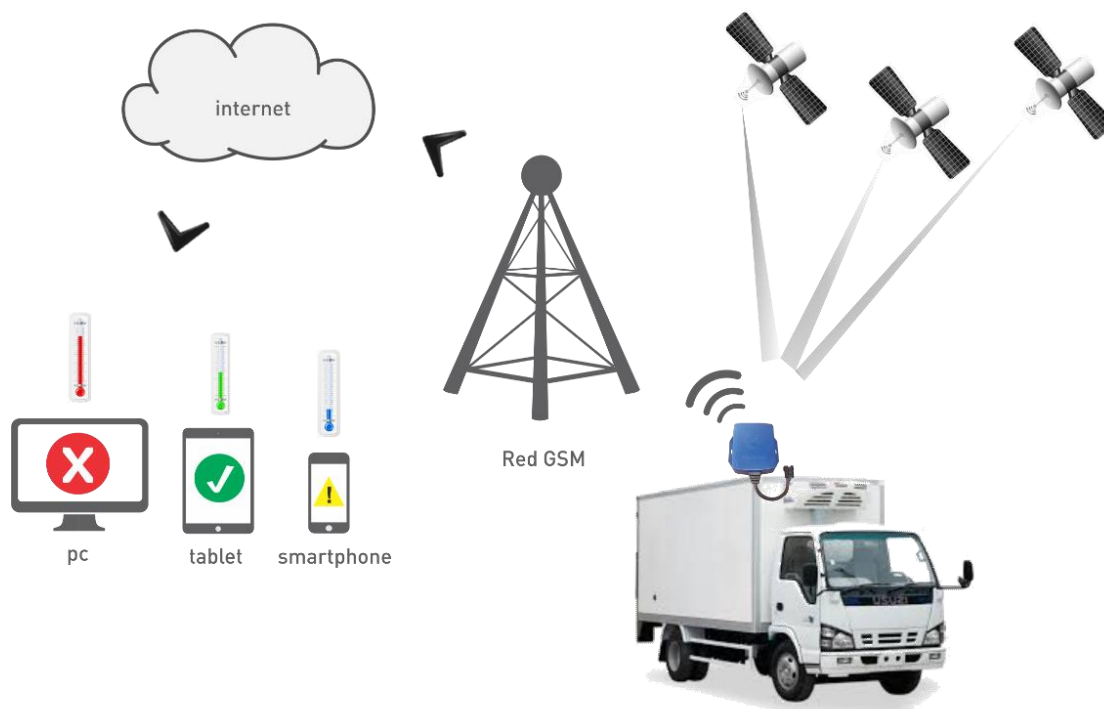
Control de temperatura de carga³

Para el transporte de carga refrigerada, el control permanente de la temperatura de la misma es vital para su negocio.

Habitualmente, la temperatura se controla localmente en el vehículo y sólo se muestra al chofer, no permitiendo un registro histórico, una trazabilidad de la cadena de frío en una etapa fundamental de la misma, como lo es el transporte ni tampoco la asistencia de otra persona (o incluso el propietario de la carga) ante una temperatura inadecuada.

Para ellos, LógicaSur ha desarrollado el control remoto de temperatura de carga refrigerada a través de la plataforma FlotaSatelital.

El accesorio de FST, censa la temperatura segundo a segundo a fin de generar una alerta ante un corrimiento respecto a los parámetros establecidos por la empresa.



Cada 30 segundos envía la temperatura actual y lo hace de forma instantánea si la temperatura es mayor o menor al rango establecido.

³ OPCIONAL no incluido en el precio base

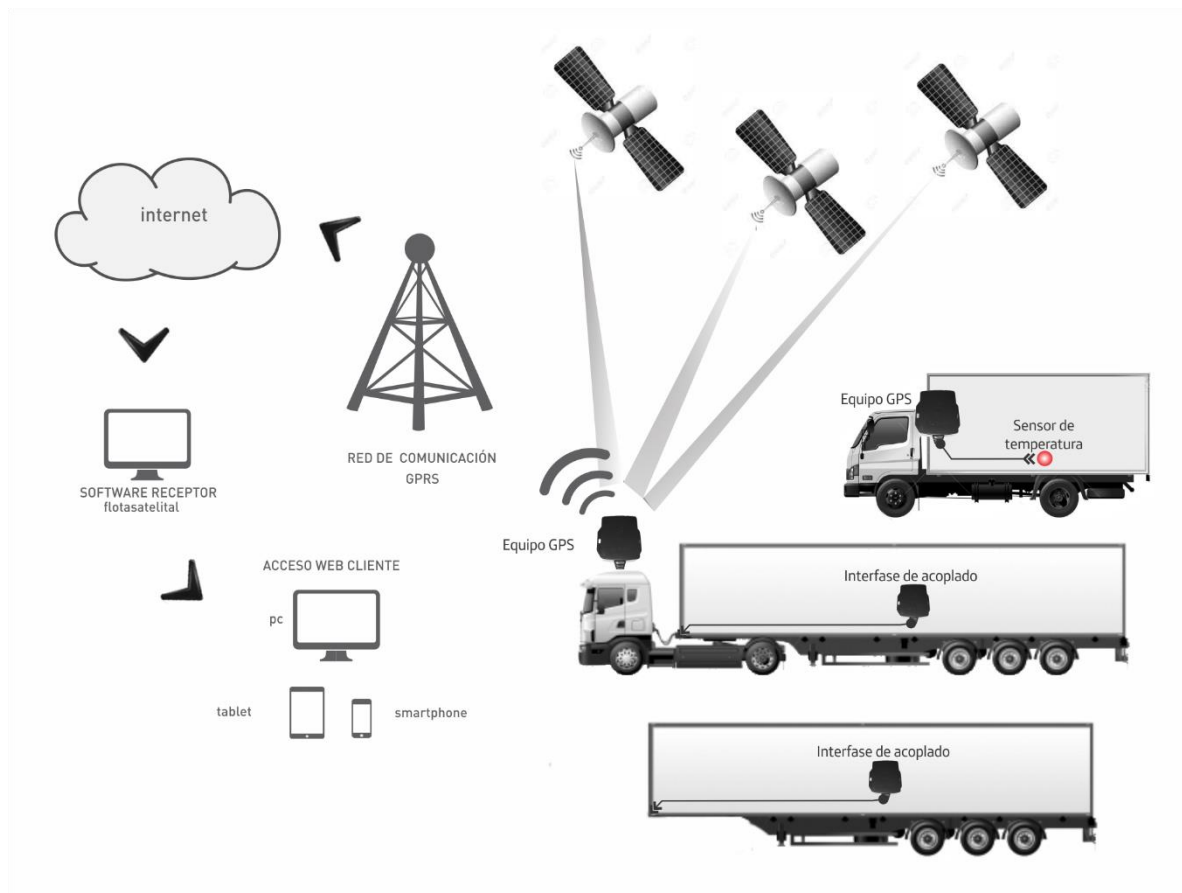


Beneficios:

- *Monitoreo total de temperatura de la carga abordo.*
- *Alerta ante temperatura menor o mayor del rango establecido*
- *Trazabilidad de la temperatura del producto*
- *Información histórica de temperatura, junto con el resto de los parámetros del sistema de flota, como por ejemplo la ubicación en cada punto.*

Monitoreo e identificación de acoplado⁴.

Con el objetivo de monitorear cada tractor/camión de forma precisa es fundamental detectar la presencia e identificación del acoplado en conjunto con el vehículo motorizado.



Para ello se plantea el siguiente equipamiento:

Camión/tractor: **Equipo FS con GPS y comunicación GPRS** + transceiver para detección e identificación de acoplado

Acoplado: **Equipo FSLID** (transmisor con identificación única).

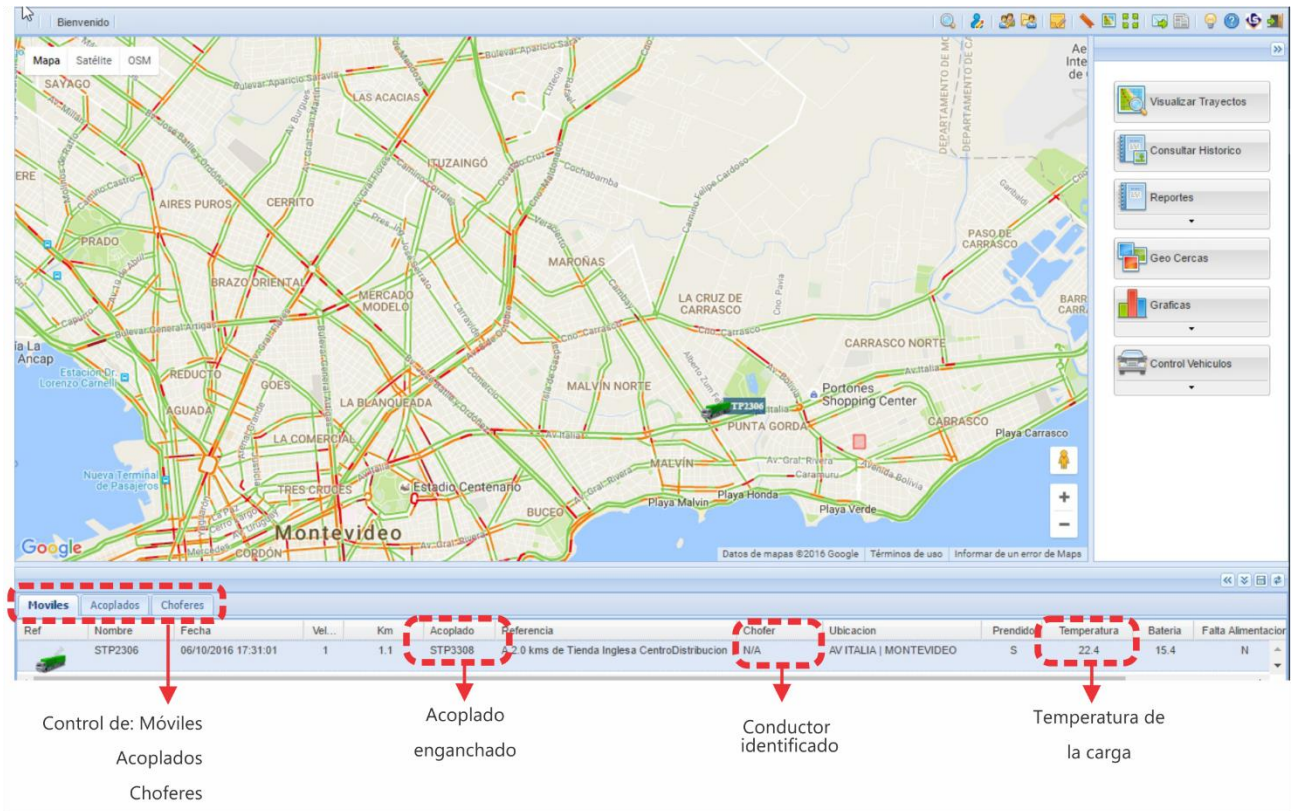
A través del dispositivo en el tractor, el ID de Acoplado envía su información minuto a minuto.

De este modo se habilitan las siguientes funciones en la plataforma:

- Seguimiento de acoplados en viaje
- Control de última posición enganchado

⁴ OPCIONAL no incluido en el precio base

- Reporte de kilómetros recorridos del acoplado (sin importar con qué camiones estuvo trabajando, la plataforma conforma toda la información en una simple planilla).
- Mantenimientos programados de acoplado (rotación de cubiertas, engrase cada 20000 km o cada 15 días, etc).
- Control de documentos y vencimientos del tractor y el acoplado, con alertas vía correo electrónico.



Ref	Nombre	Fecha	Vel...	Km	Acoplado	Referencia	Chofer	Ubicacion	Prendido	Temperatura	Bateria	Falta Alimentacion
STP2306		06/10/2016 17:31:01	1	1.1	STP3308	Acc 0 kms de Tienda Inglesa CentroDistribucion	N/A	AV ITALIA MONTEVIDEO	S	22.4	15.4	N

Control de: Móviles
Acoplados
Choferes

Acoplado
enganchado

Conductor
identificado

Temperatura de
la carga

Identificación de choferes⁵

Como opcional, se ofrece identificación de choferes mediante tecnología RFID. Cada chofer tendrá un llavero o tarjeta personal que lo identificará en cualquier vehículo. En el caso de que un vehículo se encienda sin un chofer autorizado comenzará a sonar un buzzer que se apagará cuando se apague el vehículo o se identifique un chofer autorizado.

Esa lista de choferes autorizados por móvil será determinada por el cliente y actualizada de forma remota, sin necesidad de intervenir el vehículo.

Esta función permite realizar una serie de nuevos reportes (horas trabajadas, kms recorridos por chofer, cargas realizadas por cada chofer, etc.) y alimentar diversos sistemas de gestión, como por ejemplo SGeFlota.



⁵ OPCIONAL no incluido en el precio base

Alerta de pánico⁶

Contamos con la posibilidad de disparar una alerta a la central que a la vez será comunicada vía SMS y correo electrónico en tiempo real.

El dispositivo a instalar dentro del vehículo para el disparar la alerta permite varias opciones:

- Pulsador de membrana cableado.
- Pulsador inalámbrico¹ : permite disparar el pánico desde un llavero con Radio Frecuencia, incluso estando fuera del vehículo. Es posible que cada ocupante del vehículo cuente con un control de disparo para alertar a la central.



medición de combustible⁷

Con el propósito de controlar uno de los principales costos de todo vehículo, integramos como accesorio a nuestro sistema FlotaSatelital el accesorio “sonda de combustible”, que nos permite conocer el nivel de combustible a cada momento

La instalación es posible en vehículos con tanques de forma regular (cubo, prisma recto, cilindro acostado) debido a la linealidad de la relación entre la altura y el volumen.

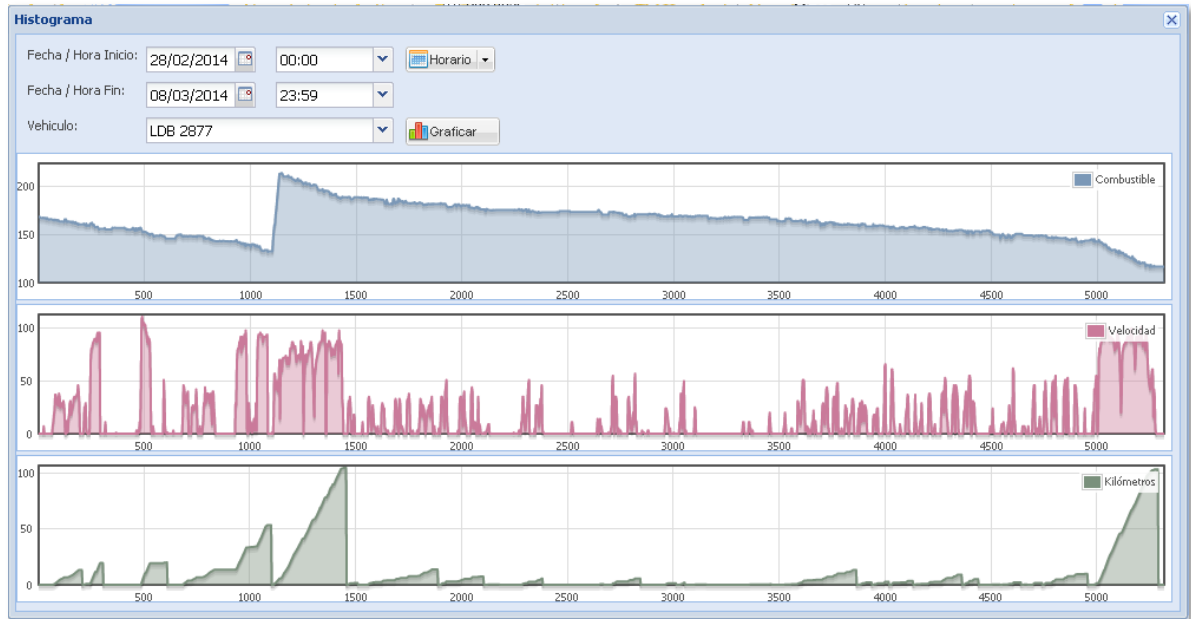
Se coloca la sonda dentro del tanque y se conecta directamente al equipo FS. No es necesario intervenir el medidor que ya tenga el vehículo ni su sistema de combustible.

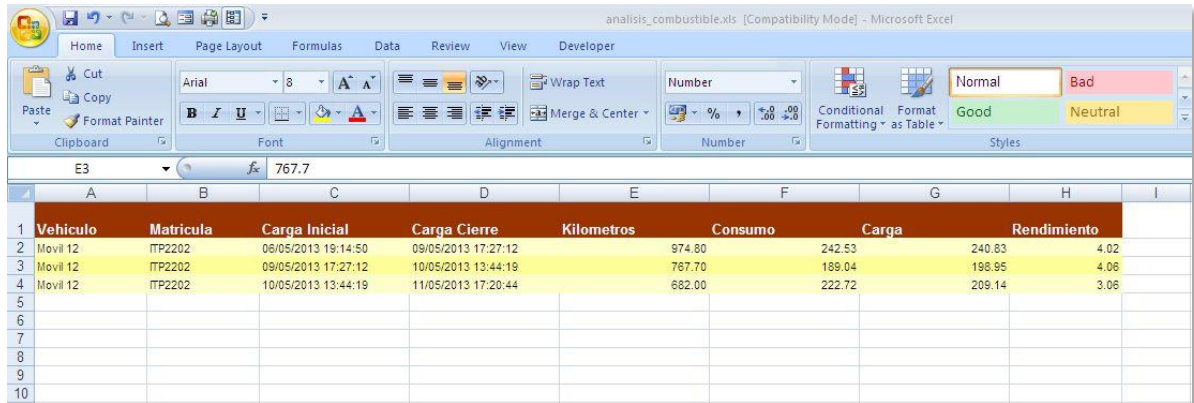
Así se logra un control de los litros contenidos, registrando las variaciones (cargas, descargas, robos) claramente y obteniendo un resumen de cargas y consumo, directamente en una planilla.



⁶ OPCIONAL no incluido en el precio base

⁷ OPCIONAL no incluido en el precio base





The screenshot shows an Excel spreadsheet titled 'analysis_combustible.xls' in Compatibility Mode. The active cell is E3, containing the value 767.7. The spreadsheet contains a table with the following data:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Vehiculo	Matricula	Carga Inicial	Carga Cierre	Kilometros	Consumo	Carga	Rendimiento	
2	Movil 12	TP2202	09/05/2013 19:14:50	09/05/2013 17:27:12		974.80	242.53	240.83	4.02
3	Movil 12	TP2202	09/05/2013 17:27:12	10/05/2013 13:44:19		767.70	189.04	198.95	4.06
4	Movil 12	TP2202	10/05/2013 13:44:19	11/05/2013 17:20:44		682.00	222.72	209.14	3.06
5									
6									
7									
8									
9									
10									

En caso de desear ampliación de estos servicios, se cotizaran por separado y envían manuales específicos, se realiza sesión remota o se visita en su domicilio.

Estamos a las ordenes

Personal Full Car.